



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

21 Aktenzeichen: 198 06 497.7
22 Anmeldetag: 17. 2. 98
43 Offenlegungstag: 26. 8. 99

DE 198 06 497 A 1

71 Anmelder:
Mannesmann Sachs AG, 97424 Schweinfurt, DE

72 Erfinder:
Steinel, Klaus, Dipl.-Ing. (FH), 97493 Bergtheimfeld, DE;
Drexler, Hans-Jürgen, Dr.-Ing., 97453
Schonungen, DE; Tebbe, Gerhard, Dipl.-Ing., 97505
Geldersheim, DE

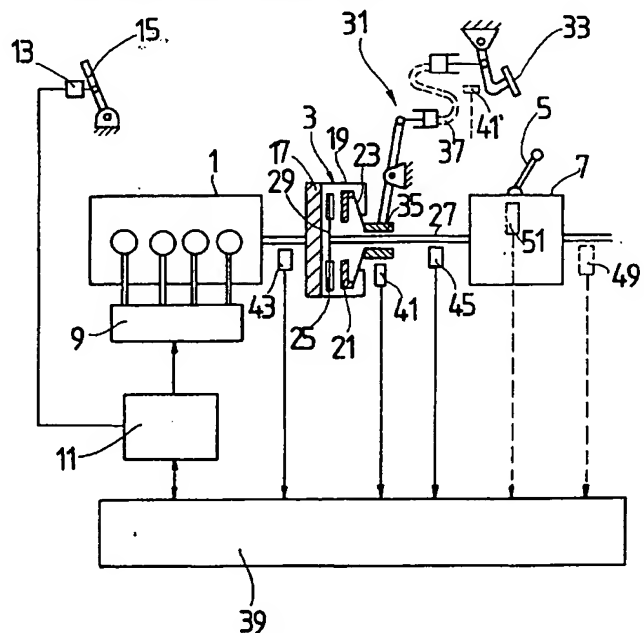
55 Entgegenhaltungen:
DE 1 96 34 203 A1
DE 41 18 736 A1
EP 01 40 208 A2

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

54 Antriebsanordnung für ein von einem Verbrennungsmotor angetriebenes Kraftfahrzeug

57 Es wird eine Antriebsanordnung für ein von einem Verbrennungsmotor (1) angetriebenes Kraftfahrzeug vorgeschlagen. Die Motorleistung oder das Motordrehmoment des Verbrennungsmotors (1) ist über ein Fahrpedal (15) mittels einer Motorleistungssteuerung (11) steuerbar. Im Drehmomentübertragungsweg des Verbrennungsmotors (1) ist eine Reibungs-Schaltkupplung (3) angeordnet. Um die Reibungs-Schaltkupplung (3) für eine verminderte Übertragungssicherheit bemessen zu können, ist eine Schlupfregelung (39) vorgesehen, die über die Motorleistungssteuerung (11) die Motorleistung oder das Motordrehmoment des Verbrennungsmotors (1) für eine begrenzte Zeitdauer mindert, wenn die Reibungs-Schaltkupplung (3) im vollständig eingekuppelten Zustand rutscht. Die Schlupfregelung (39) spricht hierzu einen die Einkuppelstellung der Reibungs-Schaltkupplung (3) erfassenden Kupplungsstellungssensor (41) sowie auf Drehzahlsensoren (43, 45) an, die die Eingangs- und die Ausgangsdrehzahl der Reibungs-Schaltkupplung (3) erfassen.



DE 198 06 497 A 1